



Complementaire investeringen in vrachtwagenvloot en tankstation

Fluxys en Mattheeuws openen LNG-markt voor vrachtwagens

Gasinfrastructuurbedrijf Fluxys en logistieke groep Mattheeuws doorbreken de vicieuze cirkel voor de beschikbaarheid van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof voor wegvervoer. Mattheeuws kocht 26 vrachtwagens op LNG, Fluxys bouwt tegen de zomer bij Mattheeuws in Veurne een open tankstation dat vanuit de LNG-terminal in Zeebrugge bevoorraad zal worden. Die samenwerking leverde de Green Truck Award op bij de Transport & Logistics Awards 2014.

De LNG-terminal (Liquified Natural Gas) van Fluxys in Zeebrugge startte in 1987 om de nationale aardgasbevoorrading te verzekeren, maar groeide intussen uit tot een centrale draaischijf voor heel Noord-West-Europa. Het Belgische Fluxys is in acht landen aanwezig. De terminal in Zeebrugge is aangesloten op het Europese net van pijpleidingen. Daarnaast kunnen de 80 medewerkers de kleinste tot de grootste aardgastankers ontvangen. Sinds 2008 worden er ook schepen en tankwagens geladen.

Capaciteit voor 4.000 tankwagens

"Vorig jaar kwamen hier meer dan 800 trailers LNG laden voor industrie, schepen en tankstations in voornamelijk het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Duitsland en Polen. Voor dit jaar staat al meer dan het dubbele geboekt. Dat zorgt niet voor probleem want we hebben capaciteit voor het vullen van 4.000 tankwagens", vertellen communicatiemanager Rudy Van Beurden en plant operations manager Stijn Maelfeyt van Fluxys.

"LNG vormt een uitstekend alternatief voor petroleum, nu Europa de uitstoot van CO₂, fijn stof, stikstofoxiden en zwavel in het wegvervoer en de scheepvaart wenst te verminderen. Zoals gewoonlijk is het lanceren van een nieuw systeem een kip-en-eiverhaal: je moet investeren in een distributienetwerk terwijl er nog te weinig gebruikers zijn omdat... er nog te weinig distri-

butie is. België telt nog geen LNG-tankstations omdat de vrachtwagenvloot nog niet groot genoeg is om de investeringen terug te verdienen. Daarom zochten wij een transporteur die in dit product gelooft en mee wou investeren", zegt Van Beurden.

Fluxys vond transporteur Eric Mattheeuws uit Veurne, die net de markt van gasleveranciers aftastte voor een mogelijke overstap naar LNG voor zijn eigen vrachtwagens en voor verruiming van het aanbod in zijn tankstations. "Wij hebben enerzijds een eigen transportbedrijf met de bijhorende klanten en knowhow en anderzijds weten we hoe je een tankstation exploiteert. Wij zochten een sterke partner met een veilige bevoorrading, bedrijfszekerheid en nationale spreiding om ook in Wallonië te kunnen investeren."

De familie Mattheeuws telt ruim 250 medewerkers in wegtransportbedrijven in België, Frankrijk en Groot-Brittannië, een douanekantoor, *deep sea forwarding* en *stevedoring* in Oostende. De groep heeft 160 eigen vrachtwagens en runt onder de naam Romac Fuels vrachtwagentankstations in Veurne, Oostende, Calais en Dover.

LNG staat nog in de kinderschoenen

Fluxys bekostigt het open tankstation, dat tegen deze zomer bij Mattheeuws in Veurne operationeel wordt. Het zal met tankwagens vanuit Zeebrugge bevoorraad worden. Eric Mattheeuws: "Daarmee is de logistieke keten voor de bevoorrading rond. Van onze kant investeerden wij bij de jaarlijkse vernieuwing van onze vloot voor 1,2 miljoen euro in 26 vrachtwagens op LNG. Met partners Fluxys, Eni, Volvo Trucks en ons eigen Romac Fuels gaan we LNG promoten als valabel alternatief voor petroleum. Gezamenlijk moet het economisch haalbaar zijn. In België staat LNG als brandstof voor vrachtwagens nog in de kinderschoenen, maar het komt eraan. Europa stuurt aan op een *blue corridor*: een netwerk van tankstations langs alle Europese snelwegen."



STIJN MAELFEYT, RUDY VAN BEURDEN
EN ERIC MATTHEEUWS:

**"SAMEN DOORBREKËN WE
DE VICIEUZE CIRKEL VAN DE
LNG-BEVOORRADING VOOR
VRACHTWAGENS."**

"In de VS, waar de prijzen door de ontginning van schaliegas historisch laag liggen, boomt LNG als vrachtwagenbrandstof", weet Rudy Van Beurden. "Dichter bij huis werden al stappen gezet in het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Zweden, Polen, Spanje en Italië, samen goed voor een 80-tal LNG-stations. België heeft er nog geen dus valt hier nog veel te doen."

Hoe zeker is de bevoorrading in politiek troebele tijden? "Het internationale aardgasnet is zodanig onderling verbonden, dat het gas langs alle kanten België kan binnenkomen, zowel met schepen als via pijpleidingen. Toen vijf jaar geleden de gaskraan in Oekraïne dichtging, voelden wij daar niets van", aldus Van Beurden.

Eind februari bunkerde Fluxys ook de eerste LNG-aangedreven sleepboot ter wereld toen die onderweg was van de scheepsbouwer in Turkije naar zijn eigenaar Statoil in Noorwegen. (RJ - foto MVN)

www.fluxys.com
www.mattheeuws.com

In samenwerking met



www.apzi.be

Association Port of Zeebrugge Interests