



Eric Mattheeuws had zijn allereerste Volvo Euro 6 Dual Fuel meegebracht. Een Belgische realisatie (SC Concepts in Sankt Vith) ...



In Nederland hebben privé-investeers zoals Schouten eigen CNG en/of LNG stations gebouwd.

VLAAMS LNG PLATFORM

Eerst stations

Na een veelbelovend debuut en een terugval door de daling van de dieselprijzen zou aardgas in 2017/2018 eindelijk een doorbraak moeten realiseren. Dat hoopt alvast het Vlaams LNG Platform, dat nu op meer politieke steun kan rekenen.

Voor zijn eerste informatiesessie in 2016 werd het Vlaams LNG Platform gesteund door Vlaams minister Bart Tommelein, die zeer duidelijke taal sprak. "Als wij LNG echt willen ontwikkelen, moeten we twee hindernissen uit de weg ruimen. De eerste is de aankoopprijs. In ons actieplan namen wij naast premies ook maatregelen op die betrekking hebben op de verkeersbelasting. De tweede hindernis is de autonomie".

De kip of het ei?

Vervolgens rekende Tommelein af met het klassieke politieke discours over de kip of het ei. "Enkel door een voldoende wijdvertakte infrastructuur van LNG-stations te installeren, zullen wij de gebruikers kunnen overtuigen. Er moeten stations zijn vóór we

op vrachtwagens kunnen hopen. Waals minister Carlo di Antonio zei precies hetzelfde toen hij een steunplan voor de installatie van CNG- en LNG-stations in Wallonië lanceerde, maar hij werd nog niet op het terrein gevolgd. Hoewel ... Drie operatoren op het terrein hebben van deze dag gebruikgemaakt om 11 nieuwe stations in België aan te kondigen: Romac Fuels (groep Mattheeuws) wil er één installeren in Bergen, Engie kondigt er vijf aan in samenwerking met de petroleumgroep G&V, waarvan de eerste in 2017 in gebruik zal worden genomen op de Noorderlaan, in de haven van Antwerpen. Shell plant vijf stations in Brussel, Antwerpen, Luik, Charleroi en Gent voor 2017/2018. Op stations langs de snelwegen hoeft u voorlopig niet te rekenen.

De verwachte verkoopvolumes zijn nog niet voldoende hoog om het potentieel van een station over twee richtingen te verdelen. De steun aan de operatoren zal verschillen naargelang het gewest, maar Tommelein liet de Vlaamse regering een voorstel tot verordening goedkeuren dat de subsidiëringmogelijkheden in het kader van het actieplan "Clean Power for Transport" uitbreidt tot

LNG-vrachtwagens. In Wallonië werden alternatieve aandrijfsystemen helaas nog niet opgenomen in het nieuwe plan van de gewestregering dat investeringssteun toekent voor de "aankoop van schone en stille voertuigen". Van een gemiste kans gesproken.

Claude Yvens

TE GOEDKOPE DIESEL

Eric Mattheeuws, de belangrijkste wegbereider van LNG in het Belgische wegtransport, wees er eerder al op dat, door de huidige lage dieselprijzen, de overstap naar gas niet rendabel is. Op basis van zijn ervaring met 25 Volvo's Dual Fuel zag hij de terugverdiendtijd toenemen van 42 maanden in november 2004 tot 65 in mei 2016. In dezelfde periode daalde het prijsverschil tussen een kilogram gas en een liter diesel van 29 tot 15 cent. Volgens de deskundigen zou de dieselprijs met 5 tot 10 cent moeten stijgen om gas economisch interessant te maken.