



BEDRIJFSBEZOEK BART TOMMELEIN

Ons bedrijf had op 15 december laatstleden het genoegen om Bart Tommelein, de Vlaamse minister van Energie, Begroting en Financiën te mogen verwelkomen op onze site in Veurne. Dit bezoek kaderde in de recente bouw van het LNG-station, en de verdere plannen hieromtrent. “Een hele eer”, volgens CEO Eric Mattheeuws. “Het is een bevestiging van al het harde werk de afgelopen jaren.”

“In juni ging ik, samen met enkele andere medewerkers, spreken op het LNG-platform in Gent. Dat is een organisatie die zowel bedrijven die willen investeren in LNG als de overheden bijeenbrengt op regelmatige basis. Héél nuttig om de nodige contacten te leggen. “ Dat laatste bleek heel direct van toepassing toen Eric net na de minister het spreekgestoelte betrad. “Ik had zo de kans om enkele woorden te wisselen met minister Tommelein, en al snel kwam één overeenkomst aan het licht: hij is persoonlijk klant bij ons tankstation in Oostende. Nadien onderhield ik het contact en kon ik hem overhalen om dit tankstation, weliswaar dat op onze hoofdsite in Veurne, te bezoeken en hem nog meer informatie te verschaffen over onze manier van werken met LNG. Daar had de minister wel oren naar en op die manier kwam het tot een concrete

afpraak voor een bezoek. En wie weet zal het verbreeders van Mathieu, CEO van onze dochterfirma Denecker, tijdens de voetbalmatches van KV Oostende, de thuisstad van Tommelein, ook wel zijn rol gespeeld hebben (lacht).

ECOLOGIE

LNG staat voor Liquefied Natural Gas, vloeibaar aardgas, die voor 90 % uit methaan bestaat. De voordelen zijn legio, legt Eric ons uit. “eerst is er het economische aspect: LNG heeft een veel stabielere prijs dan diesel. In de sterk schommelende markt van de afgelopen jaren was het dan ook telkens bang afwachten wat de toekomst zou brengen. Via LNG kunnen we dit deels neutraliseren.” Maar daarnaast is er, en daar legt Eric sterk de nadruk op, ook nog het ecologische aspect. LNG vermindert het CO2 gehalte met 15 tot 20 % en het fijnstof, het meeste directe gevaar voor de gezondheid, tussen de 80 en 95 %. “Onze kinderen en kleinkinderen na ons hebben ook recht op een schone wereld. Dit is voor mij momenteel het belangrijkste argument.”

Er zijn ook al concrete plannen voor een tweede LNG-station. Ditmaal in Wallonië, vlakbij Houdeng in Henegouwen.



“Binnenkort bouwen wij een CNG-station in Veurne”



LEREN FIETSEN

Minister Tommelein legde bij zijn aantreden nadrukkelijk de klemtoon op nieuwe vormen van energie. “Hij gebruikte bij zijn bezoek een mooie metafoor”, zegt Eric. “ Als je iemand leert fietsen, moet je die persoon eerst ondersteunen, anders valt die. Maar zodra dat gelukt is, kan je hem/haar loslaten. En dat is precies wat nu gebeurt, en waar wij hopen op nog meer ondersteuning. Want momenteel is het terugverdienmodel van LNG heel penibel, zeker met de huidige lage brandstofprijzen.” En komt die extra steun er ook?

“Wel”, gaat Eric verder, “de minister loofde het initiatief en wil zeker de mogelijkheden onderzoeken. In 2015 lanceerde de Vlaamse regering het *Clean Power for Transport plan* die alle beleidsinitiatieven voor een meer duurzame mobiliteit wil

bundelen. Hij zal bekijken of het zware wegtransport ook in dat plaatje past.”

Een belangrijk onderdeel hierin is CNG, *compressed natural gas*, die meer gericht is op het personenvervoer. Daarvan ambieert de Vlaamse regering de volgende doelstelling: 40.000

personenwagens tegen 2020 en gemiddeld 1 tankstation per gemeente.

“Ook in Veurne zal er minstens één komen”, zegt Eric trots. “Het is een

logisch vervolg en dat doen we nog meer dan LNG vanuit een ecologische visie.

Momenteel lopen de gesprekken nog met Fluxys over de concrete uitwerking. “

Wordt ongetwijfeld vervolgd!



Tekst en foto's: Sam Truwant

